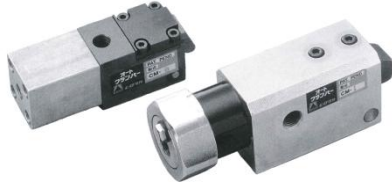


취급설명서

오토클램퍼



모든 제품은 엄격한 품질 관리하에 제조됩니다.
오토클램퍼를 효과적으로 사용하기 위해 주의 사항을
읽으십시오.



히로타카세이키 주식회사

본사 및 공장

5-89, Ikoma-cho, Kita-ku, Nagoya City, Aichi 462-0832, Japan
Phone +81-52-991-6111 FAX +81-52-991-6115

도쿄 영업소

207 Castle-Shinkoiwa, 1-56-14, Shinkoiwa, Katsushika-ku, Tokyo
124-0024, Japan
Phone +81-3-3651-4230 Fax +81-3-3651-4231

작동유체를 공압으로 사용하는 경우

- ① 건조한 압축 공기를 공압 필터를 통해 사용하십시오.
- ② 공기압력은 0.4MPa 이상으로 사용해 주십시오.

러쉬 부스터와 함께 사용하는 경우

- ① 러쉬 부스터의 토출유량은 오토클램퍼의 필요유량, 또 대수로부터 산출한 총유량의 2배 이상으로 해 주십시오.
- ② 러쉬 부스터의 오일 토출구가 오토클램퍼 위에 위치하도록 설치하십시오.
- ③ 에어 빼기 후에 사용해 주십시오.

유압으로 사용하는 경우

- ① 유압은 10MPa 이하로 사용해 주십시오.
- ② 오토클램퍼 및 유압호스 내의 에어 빼기 후에 사용해 주십시오.

에어 배출 방법

- ① 오토클램퍼와 러쉬 부스터 또는 유압 유닛을 고압 배관으로 접속합니다.
- ② 가능한 한 낮은 유압 (0.1 ~ 0.2MPa 권장)을 오토클램퍼에 공급하여 공기 배출 볼트를 조금씩 느슨하게 합니다.
- ③ 공기와 백탁 오일이 빠지면 에어 빼기 볼트를 단단히 조이십시오. 에어 빼기 볼트를 너무 느슨하게 하면 오일이 기세 좋게 튀어나올 수 있으므로 충분히 주의해 주십시오.
- ④ CM-O 은 에어 빼기 볼트가 없기 때문에 포트의 피팅을 풀고 같은 순서로 에어 빼기를 실시해 주십시오.

에어 빼기 볼트

