

공압·유압 양용 타입

유압 실린더

뉴매틱 부스터, 러쉬 부스터와 조합하여 사용하면 공압 회로로 고출력을 얻을 수 있습니다.



특 징

- 공압유압의 어느쪽에도 사용할 수 있는 유압 실린더이므로 공압 상당의 유압에서도 동작 가능합니다.
- 당사 제품의 뉴매틱 부스터, 러시 부스터와 조합하여 사용함으로써 공압 회로로 유압 동등한 추력을 얻을 수 있습니다.

사양

호칭압력	14MPa · 21MPa
5175100151 (7)	호칭압력 14MPa: 헤드측 17.7MPa, 로드측 B로드 17.7MPa, C로드 13.7MPa
최고허용압력 (주)	21MPa: 헤드측 26.5MPa, 로드측 24.5MPa
사용 실린더 속도	10~300mm/sec (쿠션부는 제외)
사용온도범위	−10~60°C
사용유체	유압작동유 또는 공기 (다른 유체를 사용하는 경우에는 상담하십시오.)
최저작동압력	0.15MPa 이하 (무부하, 실린더 횡자세에서의 동작. 단, Φ32 만 0.2MPa 이하.)
오토스윗치 부속대응 내경	Ф32~Ф125 (호칭압력 21MPa 는 Ф40~Ф80)

주) 최고 허용 압력이란 실린더 내부에 발생하는 압력의 허용 가능한 최고값(서지압 등)입니다.

질량표 (이론치)

전진측 이론 출력표 단위 : kN

튜브내경	피스톤 면적				사용압력	(MPa)			
(mm)	(mm ²)	0.35	0.5	0.7	3.5	7	10	14	21
Ф32	804	0.28	0.40	0.56	2.81	5.62	8.04	11.26	_
Ф40	1257	0.44	0.62	0.88	4.40	8.80	12.57	17.60	26.40
Ф50	1963	0.68	0.98	1.37	6.87	13.74	19.63	27.48	41.22
Ф63	3117	1.09	1.55	2.18	10.91	21.82	31.17	43.64	65.46
Ф80	5027	1.76	2.51	3.52	17.59	35.19	50.27	70.38	105.57
Ф100	7854	2.75	3.92	5.49	27.49	54.98	78.54	109.96	164.93
Ф125	12272	4.29	6.13	8.59	42.95	85.90	122.72	171.81	257.71
Ф160	20106	7.03	10.05	14.07	70.37	140.74	201.06	281.48	422.23
Ф180	25447	8.90	12.72	17.81	89.06	178.13	254.47	356.26	534.39
Ф200	31416	10.10	15.70	22.00	109.96	219.91	314.16	439.82	659.74
Ф250	49087	17.18	24.54	34.36	171.80	343.61	490.87	687.22	1030.83

후진측 이론 출력표 단위 : kN

E 1174	B 로드						B로드 C로드						
튜브내경 (mm)	피스톤 면적			사용압력	력 (MPa)			피스톤 면적		사용	용압력 (M	1 Pa)	
(111111)	(mm²)	0.35	0.5	0.7	10	14	21	(mm²)	0.35	0.5	0.7	10	14
Ф32	550	0.19	0.27	0.38	5.50	7.70	_	650	0.22	0.32	0.45	6.50	9.10
Ф40	863	0.30	0.43	0.60	8.63	12.08	18.12	1002	0.35	0.50	0.70	10.02	14.03
Ф50	1348	0.47	0.67	0.94	13.48	18.87	28.14	1569	0.55	0.78	1.10	15.69	21.97
Ф63	2127	0.74	1.06	1.19	21.27	29.78	44.67	2501	0.87	1.25	1.75	25.01	35.01
Ф80	3436	1.20	1.72	2.40	34.36	48.10	72.16	4037	1.41	2.02	2.82	40.37	56.52
Ф100	5391	1.88	2.69	3.77	53.91	75.47	113.21	6264	2.19	3.13	4.38	62.64	87.70
Ф125	8313	2.91	4.15	5.82	83.13	116.38	174.57	9809	3.43	4.90	6.86	98.09	137.33
Ф160	13744	4.81	6.87	9.62	137.44	192.42	288.62	16147	5.65	8.07	11.30	161.47	226.06
Ф180	17593	6.15	8.79	12.31	175.93	246.30	369.45	20420	7.14	10.21	14.30	204.20	285.88
Ф200	21564	7.54	10.78	15.09	215.64	301.90	452.84	25054	8.77	12.52	17.53	250.54	350.90
Ф250	33694	11.79	16.84	23.58	336.94	471.72	707.57	39235	13.73	19.61	27.46	392.35	549.29

주) 공기압으로 부하를 끌어올리는 사용 방법의 경우는 안정된 동작, 속도를 얻기 위해 후진측 이론 출력값의 50% 이하가 되도록 부하 중량의 선정, 경감, 또는 공기 압력의 확보를 고려해 주십시오.

<u>THC W - FA 50 - N - 200 - 3 - B - L - 21 - WR - H2ME</u>

시리즈

기호	오토스위치 부착 사양
무기호	자석없음
W	자석내장

주) 자석내장 튜브내경 호칭압력 14MPa:Φ32~125 호칭압력 21MPa:Φ40~80

기호	취부지지 형식
SD	기본형
FA	로드측 플랜지형
FB	헤드측 플랜지형
CA	1산 클레비스형
СВ	2산 클레비스형
LB	축방향 푸트형

기호	튜브내경
32	32 mm
40	40 mm
50	50 mm
63	63 mm
80	80 mm
100	100 mm
125	125 mm
160	160 mm
180	180 mm
200	200 mm
250	250 mm

주) 호칭압력 21MPa 튜브내경: Φ40~250 축방향 푸트형: Φ40~160

기호	포트 위치
무기호	무기호
В	D B
С	
D	C
주) 그림	은로드 측에서 본 것

기호	스위치 수량
1	1 개
2	2 개
N	N 개

실린더 스트로크 주) 스트로크 한계 참조

기호	쿠션	
N	쿠션 없음	
Н	헤드측 쿠션	
R	로드측 쿠션	
В	양측 쿠션	
주) 표준은 "쿠션 없음".		

기호 스위치 종류 무기호 유접점 (RS-6) H2ME 무접점 (H2ME)

기호	편로드 / 양로드
무기호	편로드
WR	양로드

주) 양로드 튜브 내경 호칭압력 21MPa Φ40~160

호칭압력
14MPa
21MPa

기호	로드의 종류
무기호	B 로드
L	C 로드

주) 호칭압력 21MPa 는 B 로드만

표준품의 실린더 스트로크 한계

호칭압력	튜브내경 (mm)	32	40 • 50	63 • 80	100~160	180~250
14MPa	시대 스트로크	1200	1500	1600	2000	2000
21MPa	쇠내 스트노크	_	1500	1600	2000	1500

포트, 쿠션 밸브, 공기 배출 밸브 위치

외형치수도를 로드측에서 보고, 포트위치기호의 "무기호"는 아래 그림 A의 위치가 됩니다. 그 때의 쿠션밸브의 위치는 B, 공기 배출 밸브의 위치는 D 입니다.(위치 관계: ABD) 포트 위치를 기준으로 다른 위치 관계는 BCD. CBD, DAB 입니다.

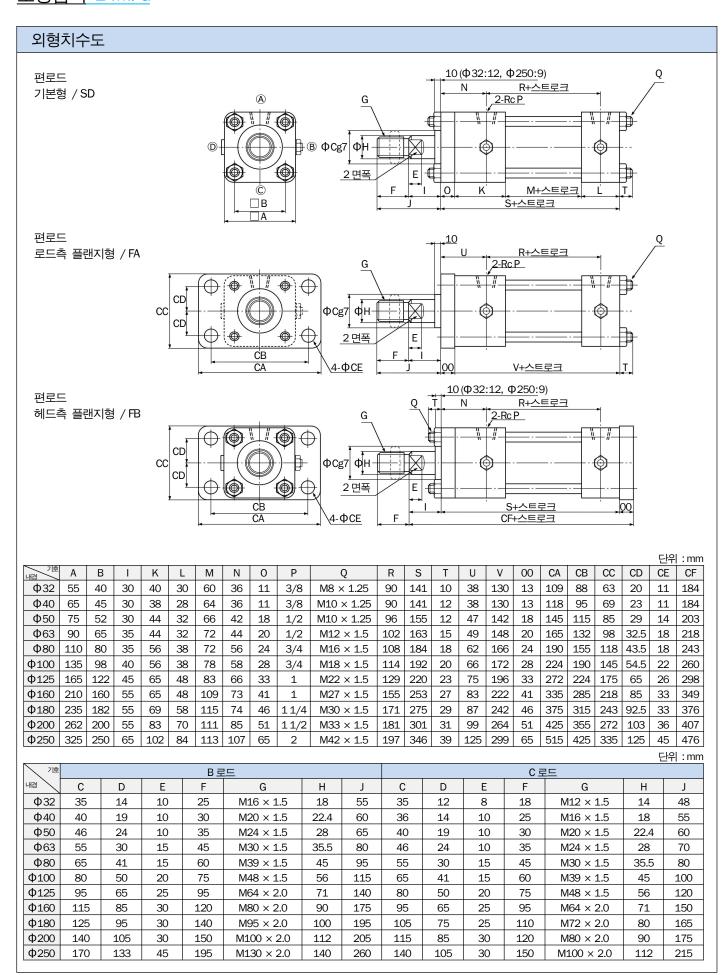
표준 위치 (쿠션 부착의 경우)

④: 포트⑤: 쿠션밸브⑥: 공기 배출 밸브

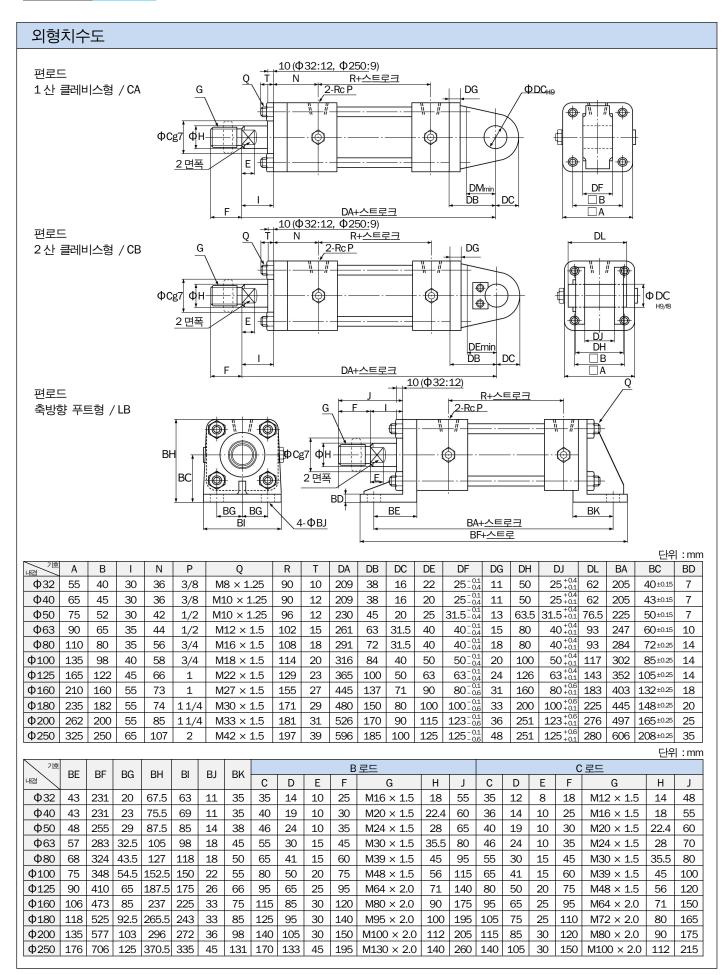
록너트

모든 기종에 록 너트 1개 부속됩니다. 양로드도 록너트 1개 부속입니다.

호칭압력 14MPa



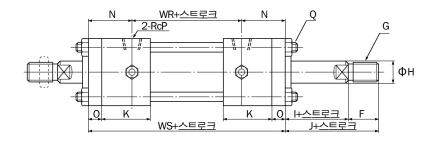
호칭압력 14MPa



<u>호칭압력 14MPa</u>

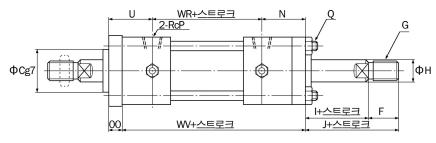
외형치수도

양로드 기본형 / SD



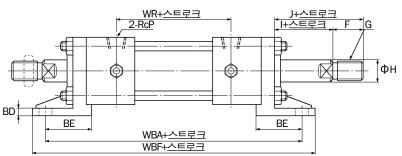
양로드

로드측 플랜지형 / FA



양로드

축방향 푸트형 / LB



단위 : mm

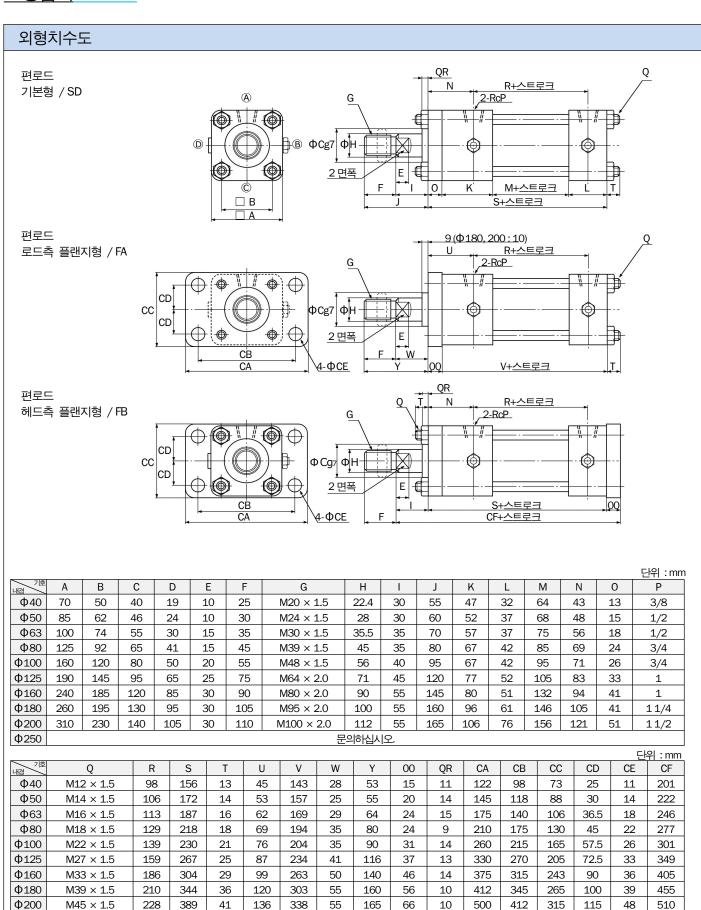
기호 내경	I	K	N	0	Р	Q	U	00	WR	WS	WV	BD	BE	WBA	WBF
Ф32	30	40	36	11	3/8	$M8 \times 1.25$	38	13	94	166	155	7	46	230	256
Ф40	30	38	36	11	3/8	$M10 \times 1.25$	38	13	94	166	155	7	46	230	256
Ф50	30	44	42	13	1/2	$M10 \times 1.25$	47	18	98	182	169	7	51	252	282
Ф63	35	44	44	15	1/2	$M12 \times 1.5$	49	20	106	194	179	10	60	278	314
Ф80	35	56	56	18	3/4	$M16 \times 1.5$	62	24	110	222	204	14	68	322	362
Ф100	40	56	58	20	3/4	$M18 \times 1.5$	66	28	116	232	212	14	75	342	388
Ф125	45	65	66	24	1	$M22 \times 1.5$	75	33	132	264	240	14	90	396	454
Ф160	55	65	73	31	1	$M27 \times 1.5$	83	41	158	304	273	18	106	454	524
Ф180	55	69	74	33	11/4	$M30 \times 1.5$	87	46	174	322	289	20	118	492	572
Ф200	55	83	85	37	11/2	$M33 \times 1.5$	99	51	192	362	325	25	135	558	638
Ф250	65	102	107	47	2	$M42 \times 1.5$	125	65	202	416	369	35	176	674	774

단위 : mm

7億			B 로드			C 로드						
내경	С	F	G	H	J	С	F	G	H	J		
Ф32	35	14	10	25	$M16 \times 1.5$	35	12	8	18	M12 × 1.5		
Ф40	40	19	10	30	$M20 \times 1.5$	36	14	10	25	M16 × 1.5		
Ф50	46	24	10	35	$M24 \times 1.5$	40	19	10	30	M20 × 1.5		
Ф63	55	30	15	45	M30 × 1.5	46	24	10	35	M24 × 1.5		
Ф80	65	41	15	60	$M39 \times 1.5$	55	30	15	45	M30 × 1.5		
Ф100	80	50	20	75	M48 × 1.5	65	41	15	60	M39 × 1.5		
Ф125	95	65	25	95	M64 × 2.0	80	50	20	75	M48 × 1.5		
Ф160	115	85	30	120	$M80 \times 2.0$	95	65	25	95	M64 × 2.0		
Ф180	125	95	30	140	$M95 \times 2.0$	105	75	25	110	M72 × 2.0		
Ф200	140	105	30	150	M100 × 2.0	115	85	30	120	M80 × 2.0		
Ф250	170	133	45	195	M130 × 2.0	140	105	30	150	M100 × 2.0		

호칭압력 21MPa

Ф250



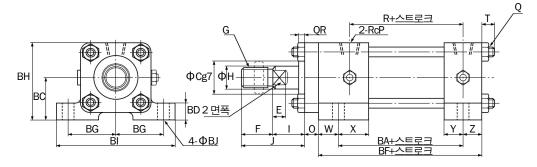
문의하십시오.

<u>호칭압력 21MPa</u>

외형치수도

양로드

축방향 푸트형 / LB



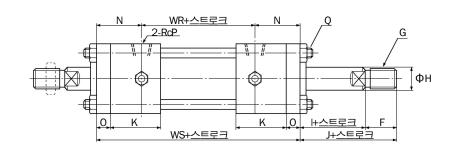
단위 : mm

기호 내경	С	D	Е	F	G	Н	I	J	0	Р	Q	R	Т
Ф40	40	19	10	25	M20 × 1.5	22.4	30	55	13	3/8	M12 × 1.5	98	13
Ф50	46	24	10	30	$M24 \times 1.5$	28	30	60	15	1/2	M14 × 1.5	106	14
Ф63	55	30	15	35	M30 × 1.5	35.5	35	70	18	1/2	M16 × 1.5	113	16
Ф80	65	41	15	45	M39 × 1.5	45	35	80	24	3/4	M18 × 1.5	129	18
Ф100	80	50	20	55	M48 × 1.5	56	40	95	26	3/4	M22 × 1.5	139	21
Ф125	95	65	25	75	M64 × 2.0	71	45	120	33	1	M27 × 1.5	159	25
Ф160	120	85	30	90	M80 × 2.0	90	55	145	41	1	M33 × 1.5	186	29

단위 : mm

													□ 11 · · · · · · · · ·
기호 내경	W	X	Y	Z	BA	BC	BD	BF	BG	BH	BI	BJ	QR
Ф40	16	31	16	16	111	42 ±0.15	15	143	49	77	122	11	11
Ф50	18	34	18	19	120	55 ±0.15	20	157	59	97.5	145	14	14
Ф63	18	39	18	19	132	63 ±0.15	25	169	70	113	175	18	15
Ф80	21	46	21	21	152	75 ±0.25	30	194	87.5	137.5	210	22	9
Ф100	23	44	23	24	162	85 ±0.25	35	209	107.5	165	260	26	14
Ф125	28	49	28	29	182	105 ±0.25	45	239	135	200	330	33	13
Ф160	31	49	31	31	212	125 ±0.25	50	274	157.5	245	375	36	14

양로드 기본형 / SD

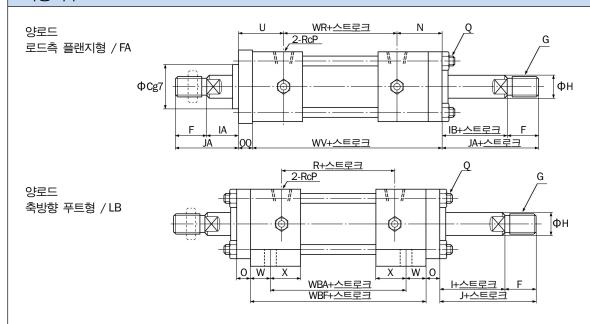


단위 : mm

기호 내경	F	G	Н	ı	J	K	N	0	Р	Q	WR	WS
Ф40	25	M20 × 1.5	22.4	30	55	47	43	13	3/8	M12 × 1.5	98	184
Ф50	30	M24 × 1.5	28	30	60	52	48	15	1/2	M14 × 1.5	106	202
Ф63	35	M30 × 1.5	35.5	35	70	57	56	18	1/2	M16 × 1.5	113	225
Ф80	45	M39 × 1.5	45	35	80	67	69	24	3/4	M18 × 1.5	129	267
Ф100	55	M48 × 1.5	56	40	95	67	71	26	3/4	M22 × 1.5	139	281
Ф125	75	M64 × 2.0	71	45	120	77	83	33	1	M27 × 1.5	159	325
Ф160	90	M80 × 2.0	90	55	145	80	94	41	1	M33 × 1.5	186	374

<u>호칭압력 21MPa</u>

외형치수도



단위 : mm

기호 내경	С	F	G	Н	I	J	N	0	Р	Q
Ф40	40	25	M20 × 1.5	22.4	30	55	43	13	3/8	M12 × 1.5
Ф50	46	30	M24 × 1.5	28	30	60	48	15	1/2	M14 × 1.5
Ф63	55	35	M30 × 1.5	35.5	35	70	56	18	1/2	M16 × 1.5
Ф80	65	45	M39 × 1.5	45	35	80	69	24	3/4	M18 × 1.5
Ф100	80	55	M48 × 1.5	56	40	95	71	26	3/4	M22 × 1.5
Ф125	95	75	M64 × 2.0	71	45	120	83	33	1	M27 × 1.5
Ф160	120	90	M80 × 2.0	90	55	145	94	41	1	M33 × 1.5

단위 : mm

기호 내경	R	U	W	Χ	00	IA	IB	JA	WR	WV	WBA	WBF
Ф40	98	45	16	31	15	28	30	53	98	171	126	158
Ф50	106	53	18	34	20	25	30	55	106	187	136	172
Ф63	113	62	18	39	24	29	35	64	113	207	153	189
Ф80	129	69	21	46	24	35	35	80	129	243	177	219
Ф100	139	76	23	44	31	35	40	90	139	255	183	229
Ф125	159	87	28	49	37	41	45	116	159	292	203	259
Ф160	186	99	31	49	46	50	55	140	186	333	230	292

록너트

단위 : mm

d O	地學	M12	M16	M20	M24	M30	M39	M48	M64	M72	M80	M95	M100	M130
c - C	d	M12 P1.5	M16 P1.5	M20 P1.5	M24 P1.5	M30 P1.5	M39 P1.5	M48 P1.5	M64 P2.0	M72 P2.0	M80 P2.0	M95 P2.0	M100 P2.0	M130 P2.0
M12 - M95	Н	7	10	12	14	18	23	29	38	42	48	57	45	60
4-ΦV 드릴 구멍 깊이 Z	В	19	24	30	36	46	60	75	95	105	115	135	-	-
=012	С	21.9	27.7	34.6	41.6	53.1	69.3	86.5	110	121	133	156	-	-
φD	ФD						-						155	205
H	Ф۷						-						15	15
M100, M130	Z	-										18	18	

질량표

<u>호칭압력 14MPa</u>

편로드 (THC) 단위: kg

기호					100 스.	트로크당						
	S	D	F	A	F	В	L	В	CA	· CB	증기	질량
내경	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	B로드	C 로드	B 로드	C 로드	B로드	C 로드
Ф32	3.1	3.0	3.3	3.2	3.5	3.4	3.5	3.4	3.5	3.4	0.9	0.8
Ф40	3.9	3.8	4.1	4.0	4.4	4.1	4.4	4.3	4.5	4.4	1.0	0.9
Ф50	5.9	5.8	6.3	6.2	6.9	6.8	6.3	9.2	6.9	6.8	1.4	1.2
Ф63	9.1	8.7	9.6	9.2	10.6	10.2	9.9	9.5	11.1	10.7	2.0	1.7
Ф80	16.1	15.1	17.0	16.0	18.6	17.7	17.5	16.6	18.9	18.0	3.4	3.0
Ф100	24.9	23.5	26.7	25.3	29.4	28.0	27.2	25.8	31.1	29.7	4.9	4.2
Ф125	44.9	42.0	48.4	45.4	53.2	50.3	49.7	46.8	56.5	53.6	7.6	6.4
Ф160	81.1	75.7	87.9	82.5	97.3	92.1	90.2	84.7	104.2	98.7	13.9	12.0
Ф180	112.9	105.5	122.6	115.2	136.3	128.3	126.7	119.3	151.0	143.6	17.4	15.1
Ф200	155.4	147.1	163.3	155.0	182.7	174.4	171.3	163.0	203.6	195.3	21.4	18.7
Ф250	269.0	254.0	284.0	269.0	322.2	307.0	309.2	294.0	339.2	324.0	33.6	29.6

양로드 (THC - WR) 단위 : kg

_	, ,							
기호			기준 질량 (스	트로크 : 0mm)			100 스!	트로크당
	9	SD	F	Ā	L	В	증기	질량
내경	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드
Ф32	3.7	3.6	3.9	3.8	4.1	4.0	1.22	0.98
Ф40	4.8	4.7	5.0	4.9	5.3	5.2	1.49	1.20
Ф50	7.3	7.1	7.7	7.5	7.7	7.5	2.18	1.67
Ф63	11.5	10.8	12.0	11.3	12.3	11.6	3.32	2.46
Ф80	20.6	19.1	21.5	20.0	22.0	20.6	5.53	4.30
Ф100	32.3	30.2	34.1	32.0	34.6	32.5	8.38	6.51
Ф125	57.8	53.1	61.3	56.6	62.6	57.9	13.51	10.27
Ф160	108.0	97.0	114.8	103.8	117.1	106.0	24.39	18.53
Ф180	143.9	131.0	153.6	140.7	157.7	144.8	30.35	23.39
Ф200	199.0	185.1	207.3	193.0	215.3	201.0	37.64	29.19
Ф250	353.7	324.8	368.7	339.8	393.9	364.8	61.39	47.39

<u>호칭압력 21MPa</u>

편로드 (THC - 21) 단위 : kg

기호			100 스트로크당		
내경	SD	FA	FB	LB	증가질량
Ф40	4.1	5.1	5.4	5.4	1.2
Ф50	8.1	9.3	10.0	9.2	2.0
Ф63	13.2	15.1	16.9	14.5	2.9
Ф80	23.6	25.6	28.3	25.5	4.5
Ф100	39.6	44.0	49.3	44.7	7.4
Ф125	68.5	78.5	87.1	77.0	12.1
Ф160	126.0	139.7	156.0	130.7	19.2
Ф180	155.6	177.9	199.4	_	21.2
Ф200	244.9	282.1	319.5	-	23.9
Ф250	393.3	470.1	525.4	_	35.4

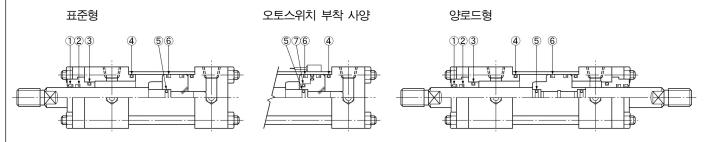
양로드 (THC - 21 - WR) 단위 : ㎏

기호		기준 질량 (스트로크 : 0mm)		100 스트로크당
내경	SD	FA	LB	증가질량
Ф40	5.1	5.8	6.1	1.4
Ф50	9.3	10.5	10.4	2.3
Ф63	15.3	17.2	16.6	3.4
Ф80	27.6	29.6	29.5	5.4
Ф100	46.7	51.1	51.8	9.0
Ф125	81.5	91.5	90.0	15.4
Ф160	151.5	165.2	156.2	25.5

예) THC-FA80-N-200 기준 질량: 17.0kg 스트로크 질량: 3.4 × 200 / 100 = 6.8kg 17.0kg + 6.8kg = 23.8kg

패킹표

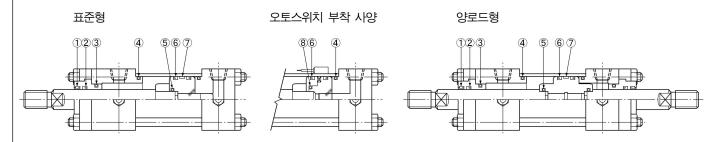
<u> 호칭압력 14MPa</u>



	품번	(n .	(2	2)	C	3)	(4)	(1	<u> </u>	6	(7)
	이름		<u> </u>	로드			<u> </u>	튜브가스켓	피스톤가스켓		_	교 (*) 피스톤가스켓
	_ <u>-''</u> 수량	-	<u></u> (2)		(2)			2	1(2)		2	1
			ì			1 (2)		_		ì		
내경	로드	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	B 로드	C 로드	공통	B 로드	C 로드	공통	공통
	Ф32	LBH - 18	LBH - 14	USH-18	USH - 14	G-25		S- 29	S-	10	OUHR-32	S-15
	Ф40	DHS-22.4	DHS-18	UHR-22.4	UHR-18	G-30		G- 35	S-	14	UHP- 40	S-20
	Ф50	DHS-28	DHS-22.4	UHR-28	UHR - 22.4	G-30		G- 45	P-15		UHP- 50	S-26
	Ф63	DHS - 35.5	DHS-28	UHR-35.5	UHR - 28	G-	40	G- 58	P-	20	UHP- 63	S-32
	Ф80	DHS-45	DHS - 35.5	UHR-45	UHR-35.5	G-	50	G- 75	G-25		UHP- 80	S-46
	Ф100	DHS-56	DHS-45	UHR-56	UHR - 45	G-	60	G- 95	P-32		UHP-100	G-55
	Ф125	DHS-71	DHS-56	UHR-71	UHR-56	G-	75	G-120	P-	42	UHP-125	G-75
•	Ф160	DHS-90	DHS-71	UHR-90	UHR-71	G- 95 G- 75		G-150	G-	55	UHP-160	_
	Ф180	DHS-100	DHS-80	UHR-100	UHR-80	G-110 G-85		G-170	G-	60	UHP-180	-
	Ф200	DHS-112	DHS-90	UHR-112	UHR-90	G-125 G- 95		G-190	G-100	G- 80	UHP-200	_
	Ф250	DHS-140	DHS-112	UHR-140	UHR-112	G-155	G-125	G-240	G-130	G-100	UHP-250	-

주): 수량의 ()는 양로드의 수량입니다.

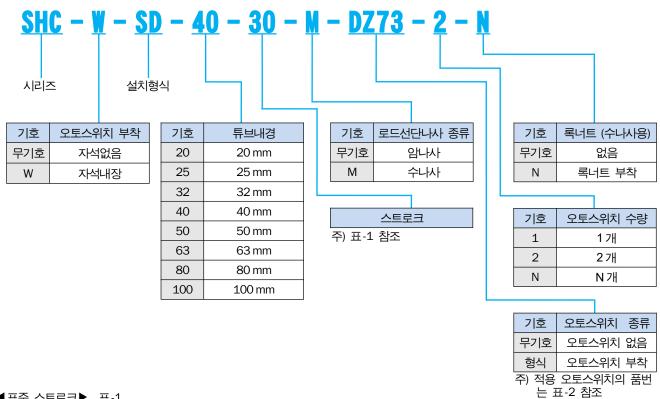
호칭압력 21MPa



	품번	1	2	3	4	⑤	6	7	8
	이름	더스트씰	로드패킹	메탈가스켓 + BR	튜브가스켓 + BR	피스톤가스켓	피스톤패킹 + BR	웨어링	피스톤가스켓
내경	수량	1(2)	1(2)	1(2)	2	1(2)	2	1	1
	Ф40	DHS-22.4	UHR-22.4	G- 40+BR	G- 35+BR	P-18	UHP-40+BR	40×36×10	S-18
	Ф50	DHS-28	UHR-28	G- 45+BR	G- 45+BR	P-22	UHP-50+BR	50×46×12	P-22
	Ф63	DHS-35.5	UHR - 35.5	G- 55+BR	G- 58+BR	P-28	UHP-63+BR	63×57×16	P-28
	Ф80	DHS-45	UHR-45	G- 55+BR	G- 75+BR	G-35	UHP-80+BR	80×74×20	G-35
4	100	DHS-56	UHR-56	G- 65+BR	G- 95+BR	G-45	UHP-100+BR	100×94×25	-
	125	DHS-71	UHR-71	G- 80+BR	G-120+BR	G-65	UHP-125+BR	125×119×30	-
4	160	DHS-90	UHR-90	G-100+BR	G-150+BR	G-80	UHP-160 + BR	160×154×40	_
4	180	DHS-100	UHR - 100 + BR	G-115+BR	G-170+BR	G-85	UHP-180+BR	180×174×50	-
4	200	DHS-112	UHR-112+BR	G-130+BR	G-190+BR	G-95	UHP-200+BR	200×194×50	_
4	250				문의하	십시오.			

주): 수량의 ()는 양로드의 수량입니다.

오토스위치 부착 사양만 피스톤패킹의 백업링은 없습니다.



◀표준 스트로크▶ 표-1

튜브내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)
20, 25	5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50
32	5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 75
40, 50, 63, 80, 100	5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 75,100

중간 스트로크 제품의 전체 길이에 대해

55, 60, 65, 70 스트로크는 75 스트로크의 전체 길이가 됩니다.

80, 85, 90, 95 스트로크는 100 스트로크의 전체 길이가 됩니다.

◀오토스위치 종류▶ 표-2

튜브내경 (mm)	Š	우접점	<u></u>	구접점
	품번	부하전압	품번	부하전압
20, 25	DA93	DC24V AC100V	DM9B	DC24V
32, 40, 50, 63, 80, 100	DZ73	DC24V, AC100V	DY59B	DC24V

사양

작동방식	복동/편로드형
사용유체	유압 작동유 또는 공기
호칭압력	16MPa
내압력	24MPa
최저작동압력	0.15MPa (Ф20, 25, 32 는 0.2MPa 이하
주위온도 및 사용유체온도	오토스위치 없음 : -10~80℃ 오토스위치 부착 : -10~60℃
피스톤 속도	8~100mm/sec
쿠션	없음
로드선단나사	암나사, 수나사
스트로크 길이 허용차	0~+0.8mm
설치지지형식	기본형
설치 방법	관통 구멍

주): 콤팩트 유압 실린더에는 공기 배출 밸브가 없으므로 배관구 등에서 공기 배출을 실시해 주십시오.

출력표

전진측 이론 출력표 단위 : kN

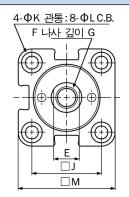
튜브내경	피스톤 면적				사용압력	(MPa)			
(mm)	(mm ²)	0.35	0.5	0.7	3.5	7	10	14	16
Ф20	314	0.10	0.15	0.21	1.09	2.19	3.14	4.39	5.02
Ф25	491	0.17	0.24	0.34	1.71	3.43	4.91	6.87	7.85
Ф32	804	0.28	0.40	0.56	2.81	5.62	8.04	11.26	12.86
Ф40	1257	0.44	0.62	0.88	4.40	8.80	12.57	17.60	20.11
Ф50	1963	0.68	0.98	1.37	6.87	13.74	19.63	27.48	31.40
Ф63	3117	1.09	1.55	2.18	10.91	21.82	31.17	43.64	49.87
Ф80	5027	1.76	2.51	3.52	17.59	35.19	50.27	70.38	80.43
Ф100	7854	2.75	3.92	5.49	27.49	54.98	78.54	109.96	125.66

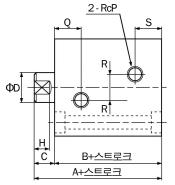
후진측 이론 출력표 단위 : kN

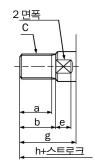
튜브내경	피스톤 면적		사용압력 (MPa)									
(mm)	(mm ²)	0.35	0.5	0.7	3.5	7	10	14	16			
Ф20	201	0.07	0.10	0.14	0.70	1.40	2.01	2.81	3.21			
Ф25	337	0.11	0.16	0.23	1.17	2.35	3.37	4.71	5.39			
Ф32	550	0.19	0.27	0.38	1.92	3.85	5.50	7.70	8.80			
Ф40	863	0.30	0.43	0.60	3.02	6.04	8.63	12.08	13.80			
Ф50	1348	0.47	0.67	0.94	4.71	9.43	13.48	18.87	21.56			
Ф63	2127	0.74	1.06	1.19	7.44	14.88	21.27	29.78	34.03			
Ф80	3436	1.20	1.72	2.40	12.02	24.05	34.36	48.10	54.97			
Ф100	5391	1.88	2.69	3.77	18.86	37.73	53.91	75.47	86.25			

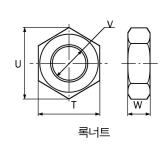
주) 공기압으로 부하를 끌어올리는 사용 방법의 경우는 안정된 동작, 속도를 얻기 위해 후진측 이론 출력값의 50% 이하가 되도록 부하 중량의 선정, 경감, 또는 공기 압력의 확보를 고려해 주십시오.

외형치수도









<u>단위</u> : mm

堰	Α	В	С	D	E	F	G	Н	J	K	L	М	Р	Q	R	S
Ф20	51	43	8	12	10	M8 × 1.25	10	6	30	5.5	9.5 깊이 5.4	43	1/8	16.5	6	11.5
Ф25	53	45	8	14	12	M10 × 1.5	12	6	36	5.5	9.5 깊이 5.4	49	1/8	17	8	12
Ф32	66	56	10	18	14	M12 × 1.75	15	7	47	6.6	11 깊이 6.5	63	1/4	19.5	10	19.5
Ф40	75	65	10	22.4	19	M16 × 2.0	20	7	52	9	14 깊이 8.6	71	1/4	21.5	10	21.5
Ф50	81	70	11	28	24	M20 × 2.5	24	8	58	11	17.5 깊이 10.8	81	1/4	24	10	24
Ф63	90	77	13	35.5	30	M27 × 3.0	33	9	69	13	20 깊이 13	100	1/4	27.5	10	27.5
Ф80	105	88	17	45	41	M30 × 3.5	36	14	86	15	23 깊이 15.2	121	3/8	31	15	31
Ф100	132	106	26	56	50	M39 × 4.0	45	21	106	17	26 깊이 17.5	146	3/8	36	15	36

단위 : mm

塘塘	а	b	С	е	f	g	h
Ф20	12.5	15	M10 × 1.25	6	10	23	66
Ф25	15.5	18	M12 × 1.25	6	12	26	71
Ф32	22	25	M16 × 1.5	7	14	35	91
Ф40	27	30	M20 × 1.5	7	19	40	105
Ф50	32	35	M24 × 1.5	8	24	46	116
Ф63	42	45	M30 × 1.5	9	30	58	135
Ф80	57	60	M39 × 1.5	14	41	77	165
Ф100	72	75	M48 × 1.5	21	50	101	207

록너트				단위	:mm
기호 내명	부품품번	T	U	V	W
Ф20	NTH-025	17	19.6	M10 × 1.25	6
Ф25	NTH-032	19	21.9	M12 × 1.25	7
Ф32	NTH - 040	22	25.4	M16 × 1.5	10
Ф40	NTH - 050	27	31.2	M20 × 1.5	12
Ф50	NTH - 060	32	37	M24 × 1.5	14
Ф63	NTH - 080	41	47.3	M30 × 1.5	17
Ф80	NTH - 100	55	63.5	M39 × 1.5	20
Ф100	NTH - 125	70	80.8	M48 × 1.5	26

질량표

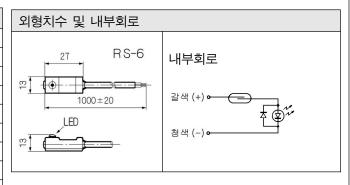
단위 : kg

												0
E						표준 스트	로크 (mm)					
튜브내경	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	75	100
Ф20	0.22	0.24	0.26	0.28	0.31	0.33	0.35	0.37	0.39	0.41	-	-
Ф25	0.31	0.34	0.37	0.39	0.42	0.45	0.48	0.50	0.53	0.56	-	-
Ф32	0.58	0.63	0.67	0.72	0.76	0.80	0.85	0.89	0.94	0.98	1.20	1.42
Ф40	0.93	0.99	1.05	1.11	1.17	1.22	1.28	1.34	1.40	1.46	1.76	2.05
Ф50	1.35	1.43	1.51	1.59	1.67	1.75	1.83	1.90	1.99	2.06	2.46	2.85
Ф63	1.82	1.94	2.06	2.18	2.31	2.43	2.55	2.68	2.80	2.92	3.54	4.15
Ф80	3.87	4.06	4.24	4.42	4.60	4.79	4.97	5.15	5.34	5.52	6.43	7.35
Ф100	7.19	7.46	7.73	8.00	8.27	8.54	8.80	9.07	9.34	9.61	10.96	12.30

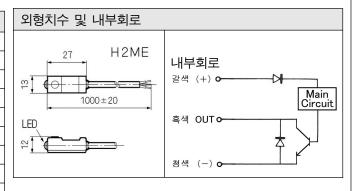
오토스위치

적응 실린더: 타이로드식 유압 실린더 (THCW 시리즈)

유접점 오토스위치					
형식	RS-6				
전압	DC24V	AC100V/200V			
개폐 전류	20mA	20mA			
개폐 용량	5W	5VA			
작동 시간	1mSEC				
절연 저항	100 MΩ 이상 (DC500V 메가)				
내충격	30G				
주변 온도 범위	-10 ~ 60°C (단, 동결없어야 함)				
리드선	2 심, 1 m DC : 갈색 (+), 청색 (−)				
표시등	LED (ON시 점등)				



무접점 오토스위치			
형식	H2ME		
출력 방식	NPN 타입		
전압	DC 5 · 12 · 24V		
소비 전류	5mA (DC5V) 10mA (DC12V) 20mA (DC24V)		
개폐 전류	100mA (DC5V) 200mA (DC24V)		
잔류 전압	0.6V 이하 (DC24V)		
누설 전류	0.1mA 이하 (DC24V)		
내충격	30G		
주변 온도 범위	-10 ~ 60°C(단, 동결없어야 함)		
리드선	3 심, 1 m		
등시표	LED (ON시 점등)		



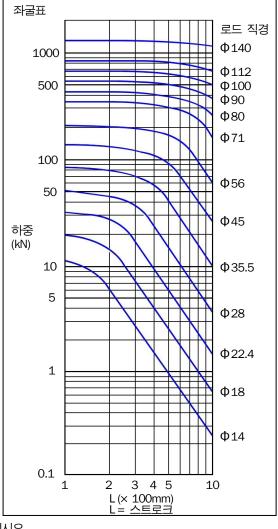
적응 실린더 : 콤팩트 유압 실린더 (SHCW 시리즈)

	유접점 오토스위치		무접점 오토스위치		
형식	DA93	DZ73	DM9B	DY59B	
인디케이터 램프	ON시 적색 발광다이오드 점등				
리드선	2 심 0.5m				
적용부하	릴레이, PLC		DC24V 릴레이, PLC		
부하전압	DC24V, AC100V		DC24V		
부하전류 범위 및 최대 부하전류	DC24V:5~40mA AC100V:5~20mA		2.5~40mA	5~40mA	
내부강하전압	2.7V 이하	2.4V 이하	4V 이하		
누설전류	-		0.8mA 이하		
접점보호회로	없음		-		



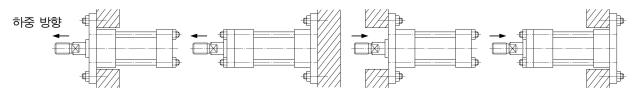
- 1. 피스톤 로드에 좌굴이 발생하지 않도록 좌굴표를 참고하여 최대 하중 이하로 사용해 주십시오.
- 2. 설치
 - (1) 피스톤 로드 축심과 부하이동 방향은 반드시 일치시켜 연결해 주십시오.
 - (2) 외부 가이드를 사용하는 경우에는 피스톤 로드 선단부와 부하의 접속이 비틀리지 않도록 접속해 주십시오.
 - (3) 피스톤 로드나 실린더 튜브 등에 물건을 부딪치거나 흠집이나 타흔을 붙 이지 마십시오.
 - (4) 기기가 제대로 작동하는지 확인할 때까지 사용하지 마십시오.
- 3. 배관
 - (1) 배관 전에 에어 블로우(플러싱) 또는 세정을 충분히 실시하여 관내를 깨끗 이 해 주십시오.
 - (2) 배관재를 나사 체결할 때는 씰 테이프 등의 쓰레기를 내부에 들어가지 마 십시오.
 - (3) 공기가 쌓이지 않도록 하십시오.
- 4. 쿠션
 - (1) 쿠션 니들로 재조정하십시오.
 - (2) 쿠션 니들을 전폐 상태로 사용하지 마십시오.
 - (3) 쿠션 니들을 너무 느슨하게하지 마십시오.
- 5. 에어 빼기
 - (1) 공기 배출 밸브를 풀고 내부 공기를 충분히 제거한 후 사용하십시오.
 - (2) 에어 배출 조정시 공기 배출 밸브를 너무 느슨하게하지 마십시오.
- 6. 보수 점검

기기를 분리할 때는 피구동체(부하 등)의 낙하 방지 조치나 폭주 방지 조치 등 이 실시되어 있는 것을 확인하고, 전원의 차단 및 시스템 내의 압력이 제로가 되어있는 것을 확인 후에 실시하십시오.



설치 방향의 주의

설치 형식이 FA 또는 FB의 타입은 하중 방향에 따라 아래 그림과 같이 설치해 주십시오.



관련 장비



러시 부스터

뉴매틱 부스터

공압으로 작동하여 공압의 수십 배로 증압된 유압으로 변환합 니다.

공기압과 동등한 유압으로 빨리 감기, 증압된 고유압으로 고추 력 이송을 실시하는

뉴매틱 부스터

증압된 고유압만으로 고추력 이송을 실시하는

러시 부스터

와 함께 사용하십시오.

본사 및 공장 5-89, Ikoma-cho, Kita-ku, Nagoya-shi, Aichi 462-0832 , JAPAN

LINE UP

FREE LOCK PAD 뉴매틱 파워 실린더 뉴매틱 부스터 파워팩 실린더 러쉬 부스터 유압 실린더 플로팅 커넥터 브레이크부착실린더 리니어 브레이크 오토클램프 셀너트 테이카인 바늘벨트

특수 공기압 실린더 특수 유압 실린더