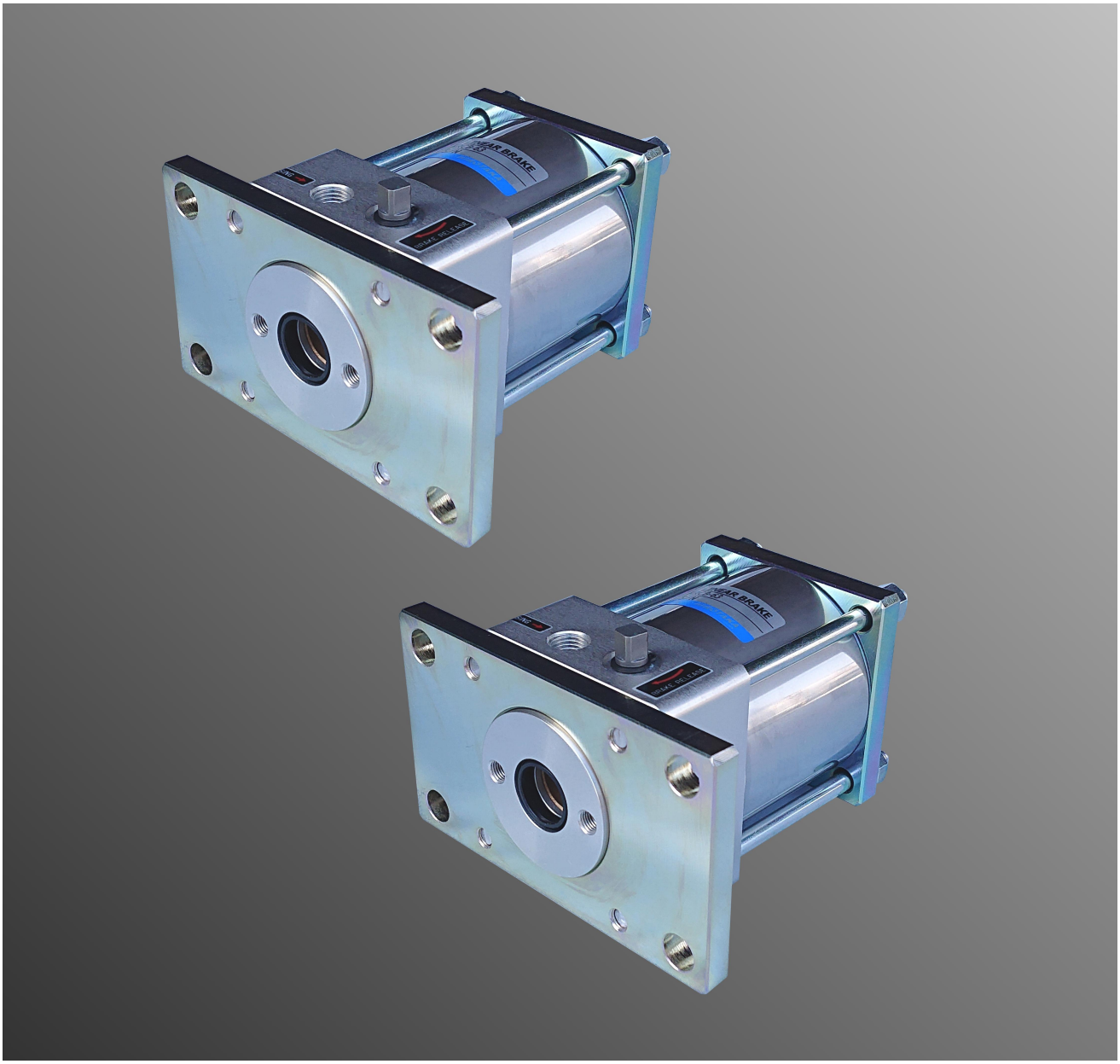
원형 샤프트용 메카록식 브레이크

리니어 브레이크



히로타카세이키

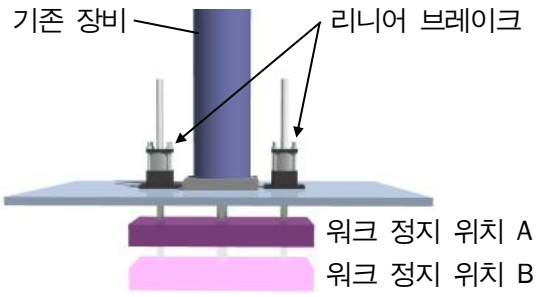
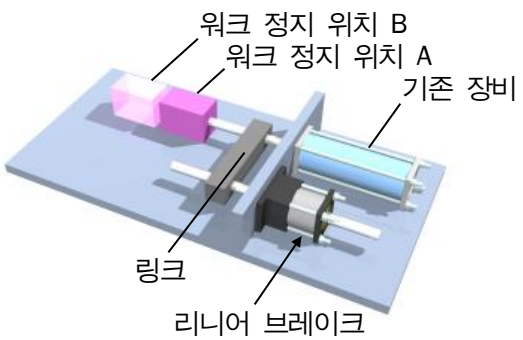
기존 설비를 개조하기 쉬운.
브레이크 힘은 900~9200N.
심플한 디자인으로 공간 절약.

개 요

브레이크 부착 에어 실린더(셀락 실린더)의 브레이크 성능을 살린 공간 절약형 메카록 유닛입니다.
압축 공기를 공급하면 브레이크가 해제되고 공기를 배출하면 브레이크가 잠깁니다.
에어 실린더 이외에 모터, 유압 실린더 등을 사용한 반송 설비, 리프터, 픽업 장치 등에서 위치를 유지하여 자중 낙하를 방지하거나 이동 도중에 위치 결정을 하기 위한 중간 정지 기구를 설치하거나 하는 경우에 사용합니다.
공기압력원이 없어지면 잠기므로 안전장치에서도 사용할 수 있습니다.

특 징

❶ 설치 위치는 자유입니다. 실린더, 모터 등의 구동기기로부터 떨어진 위치에 설치 가능합니다.
구동과 동조하는 가이드 샤프트만 있으면 설치는 간단합니다.
❷ 브레이크 기구도 브레이크 메탈도 긴 수명으로 신뢰성이 있습니다.
❸ 수동 개방 레버도 표준 장비. 만일의 트러블시라도 안심입니다.
❹ 정지 정밀도는 ±1mm. 확실히 잠급니다. (300mm/sec 시 이론치)
❺ 슬림 바디이므로 공간 절약입니다.

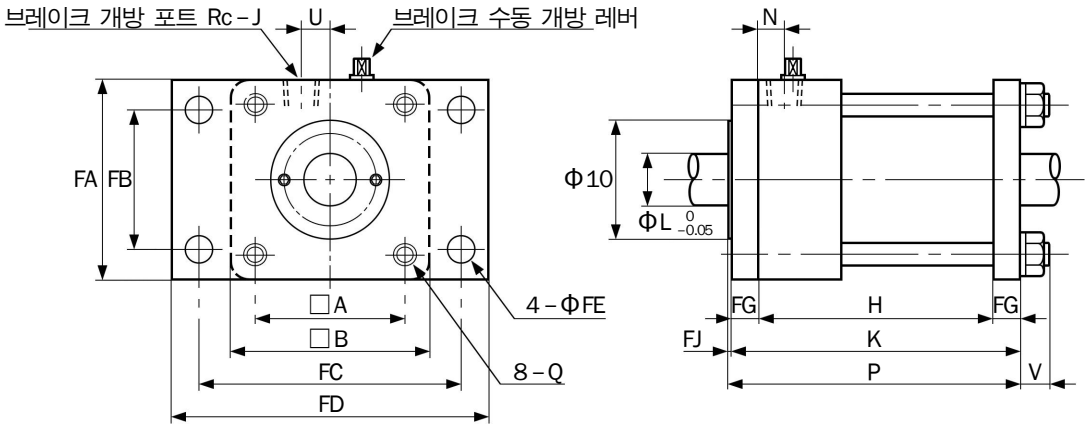
설치예	수직 설치예	수평 설치예
		

사양

작동 유체	공기
사용 압력	0.3~0.99MPa
내압	1.5MPa
브레이크 개방 압력	0.3MPa 이상
사용온도범위	-5~80℃ (동결없어야 함)
사용속도	50~1000mm/sec
급유	불필요 (주 1)
브레이크 힘	아래 표 참조

주 1 : 급유하는 경우는 터빈유 1 종 VG32 또는 VG46 을 권장합니다.

외형치수도



기호 / 형식	A	B	FA	FB	FC	FD	FE	FG	FJ	G	H
MRCB- 40	48	65	65	35	90	110	10	10	0	47	74
MRCB- 50	55	70	70	45	90	115	10	10	2	55	90
MRCB- 63	63	80	80	60	112	135	12	10	2	55	104
MRCB- 80	76	96	96	71	132	160	15	14	0	60	121
MRCB-100	92	116	116	85	150	180	15	14	0	65	144
MRCB-125	114	140	140	100	190	230	19	14	1	80	180

기호 / 형식	J	K	L	N	P	Q	U	V	브레이크 힘(N)
MRCB- 40	1/4	94	16	10	94	M8×1.25	10	13	942
MRCB- 50	1/4	110	20	12	112	M8×1.25	10	13	1472
MRCB- 63	1/4	124	20	13	126	M8×1.25	12	13	2337
MRCB- 80	3/8	149	25	14	149	M12×1.75	15	17	3770
MRCB-100	3/8	172	30	14	172	M12×1.75	15	17	5890
MRCB-125	3/8	208	35	14	209	M12×1.75	15	17	9203

히로타카세이키 주식회사 http://www.hirotaka.co.jp/korean/
본사 및 공장 5-89, Ikoma-cho, Kita-ku, Nagoya-shi, Aichi 462-0832 , JAPAN Phone +81-52-991-6111 Fax +81-52-991-6115
영업소 207 Castle-Shinkoiwa, 1-56-14, Shinkoiwa, Katsushika-ku, TOKYO 124-0024 , JAPAN Phone +81-3-3651-4230 Fax +81-3-3651-4231

LINE UP

FREE LOCK PAD
뉴매틱 파워 실린더
뉴매틱 부스터
파워팩 실린더
러쉬 부스터
유압 실린더
플로팅 커넥터
브레이크부착실린더
리니어 브레이크
오토클램프
셀너트
테이카인 바늘벨트

특수 공기압 실린더
특수 유압 실린더

2024a1